

Das Fahrzeug kommt offen zur Wagenabnahme und wird mit der Lehre kontrolliert. Dann werden Gewichte kontrolliert. **14.0mm sind nicht 13.5mm.**

Da die Waagen Differenzen haben, wird eine Toleranz von +/- 0.4% gegeben. Sonst muss am Laufmeter umgebaut werden. Das wollen wir nicht.

Das heisst:

Gesamtgewicht ist 205gr, so muss auf der Waage mindestens 204.18gr. stehen.

Fahrwerk mit Zusatzgewicht max. 165.5gr, so darf auf der Waage max 166.16gr stehen. (**R8-4S, XKR und M3 max. 168.17**)

Karosserie muss zwischen 40gr + 41gr sein, so muss auf der Waage etwas zwischen 39.84gr + 41.16gr stehen.
(**R8-4S und M3 37.84 + 39.15 / XKR 40.83 + 41.16**)

Bleistreifen, selbstklebend, flachoval - 6mm breit / 0.8mm dick (flach gedrückt)

Fahrzeug	Fahrwerk <165.5gr	Karosserie 40.0gr bis 41.0gr.	Karosserie 0.9mm Bodenfreiheit	Gewicht auf 14mm Höhe zentriert zwischen den Stützen wenn nötig schichten.	Bündig vorder Schraubenschaft. Unten bündig.	Gewicht auf den Halter von der vorderen Stütze nach hinten. Bündig Halterunterseite montieren. Wenn nötig von vorne her schichten.	Gewicht zwischen den Beiden Stützen (ganze Länge) direkt auf der Karosserie, bündig unterseite Karosserie.	Auf Halter unten bündig zwischen Stützen zentriert	Zwischen den Stützen auf 14mm zentriert	Lexan Pilot / Scheibe. NS= Nicht alle Scheiben
R8	x	x	x	x						P
R8-4S	<167.5gr	38.0-39.0gr.	x		x					P S
M3	<167.5gr.	38.0-39.0gr.	x			von Stütze bis max.36.0mm				P S
Z4	x	x	x			2. Schichten auf die 50mm		1. 50 mm		P
C7R	x	x	x			ab 10mm von Vorne max 33.0mm				P S
GTS-R	x	x	x	x						P
XKR	<167.5	41.0-42.0gr.	x				x			P S
SLS	x	x	x			ab 14mm von Vorne max 35.0mm				P S
911	x	x	x					max. 31mm lang		P
991	x	x	x			max. 2 Lagen 27mm			Rest	P